



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НОГЛИКСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_Дата подписания\_ № \_Номер документа\_

пгт. Ноглики

**Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам**

В соответствии с частью 3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Собрания муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 13.12.2024 № 37 «О внесении изменений в Устав «Городской округ Ногликский», руководствуясь статьей 36 Устава муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, администрация муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»:

- от 02.09.2016 № 673 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных автобусных маршрутах муниципального образования «Городской округ Ногликский»;

- от 10.12.2019 № 886 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 02.09.2016 № 673»;

- от 09.09.2025 № 524 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 02 сентября 2016 года № 673».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя труда» и разместить на официальном сайте муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого вице-мэра муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области Л.А. Блудченко.

Мэр муниципального образования  
Ногликский муниципальный округ  
Сахалинской области

С.В. Гурьянов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
Ногликский муниципальный округ  
Сахалинской области  
от \_\_\_\_\_ 2025 года № \_\_\_\_\_

Положение  
об организации транспортного обслуживания населения  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом на территории муниципального образования  
Ногликский муниципальный округ Сахалинской области  
по регулируемым и нерегулируемым тарифам

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее – Положение) регламентирует порядок и условия осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — транспортное обслуживание населения), функции, обязанности и ответственность сторон, осуществление контроля за работой пассажирского транспорта и качеством обслуживания населения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также участниками договора простого товарищества, принимающих участие в транспортном обслуживании и в его организации.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,

постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участником договора простого товарищества, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — Перевозчики).

1.4. Настоящее Положение определяет общие условия выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам и определяет расходные обязательства бюджета муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по их финансированию.

1.5. Положение разработано в целях:

1.5.1. Создания комфортной городской среды в сфере транспортного обслуживания населения муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

1.5.2. Обеспечения потребностей населения муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в регулярных перевозках;

1.5.3. Повышения качества предоставления транспортных услуг населению;

1.5.4. Повышения безопасности регулярных перевозок;

1.5.5. Создания для перевозчиков равных условий доступа на рынок транспортных услуг муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

1.6. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

- уполномоченный орган местного самоуправления — администрация муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

- организация транспортного обслуживания населения — комплекс мероприятий нормативно-правового, экономического и организационно-распорядительного характера, реализуемых органами местного самоуправления муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в соответствии с настоящим Положением и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом;

- маршрут — путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

- маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта, через промежуточные остановочные пункты, до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

- муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования;

- начальный остановочный пункт – первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

- конечный остановочный пункт – последний остановочный пункт, который указан в расписании;

- автобус – вид транспортного средства;

- вид регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам, регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных региональной энергетической комиссией Сахалинской области, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

- регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных непосредственно самим перевозчиком;

- рейс – путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

- реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом – учетный документ, содержащий информацию о муниципальных автобусных маршрутах, ведение и утверждение которых возложено на организатора перевозок – администрацию муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

- установление маршрута – включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

- отмена маршрута – исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра маршрутов;

- изменение маршрута – изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта, внесенное в реестр маршрутов;

- оптимизация маршрутной сети муниципального образования – выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путей

установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого маршрута;

- карта маршрута регулярных перевозок — документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

- паспорт маршрута регулярных перевозок — документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

- портативный терминал (валидатор) — специализированное устройство, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, банковской карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

- горячая линия — прием и регистрация звонков, предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в городском, пригородном и междугороднем сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

- свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок — документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

1.7. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в том значении, в котором они используются в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», постановлении Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и других нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере регулярных перевозок.

1.8. Отношения, возникающие в сфере транспортного обслуживания населения, регулируются федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Сахалинской области и нормативными правовыми актами муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

1.9. Настоящее Положение определяет общие условия выполнения работ по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом

на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам и определяет расходные обязательства местного бюджета по их финансированию.

## 2. Компетенция участников, осуществляющих транспортное обслуживание населения

2.1. К компетенции органов местного самоуправления муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области относится:

2.1.1. Принятие нормативно-правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;

2.1.2. Иные полномочия в соответствии с действующим законодательством и Уставом муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

2.2. К полномочиям организатора перевозок (далее – организатор) – администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в лице отдела экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области относятся:

2.2.1. Разработка проектов нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и обеспечение их исполнения;

2.2.2. Разработка документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в городском, пригородном и междугороднем сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее – документ планирования);

2.2.3. Принятие в установленном порядке решений об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе присвоение таким маршрутам порядковых номеров;

2.2.4. Формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

2.2.5. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

2.2.6. Разработка и хранение паспортов маршрутов регулярных перевозок, а также внесение в них изменений.

Паспорта маршрутов утверждаются первым вице-мэром муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области либо лицом, его замещающим.

Паспорта маршрутов должны содержать следующие сведения:

2.2.6.1. Номер и наименование маршрута в соответствии с реестром маршрутов;

2.2.6.2. Дату принятия решения об установлении маршрута и даты изменения схемы движения;

2.2.6.3. Схему маршрута регулярных перевозок с указанием его номера, наименования, пути следования в прямом и в обратном направлении с разбивкой по остановочным пунктам;

2.2.6.4. Информацию об общей протяженности маршрута и расстояниях между промежуточными остановками на маршруте регулярных перевозок.

2.2.7. Разработка и внесение изменений в расписание движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Расписание движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок утверждается первым вице-мэром муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области либо лицом, его замещающим;

2.2.8. Разработка проектов муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее – муниципальный контракт), в порядке, установленном законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2.2.9. Организация и осуществление контроля за исполнением муниципальных контрактов;

2.2.10. Контроль за соблюдением перевозчиками обязательств, установленных муниципальными контрактами и нормативными правовыми актами в сфере пассажирских перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, в том числе и выданных свидетельств путем организации проверок на линии (маршруте);

2.2.11. Участие в рамках своей компетенции в приемке выполненных работ (услуг) по муниципальным контрактам, заключенным администрацией муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

2.2.12. Разработка конкурсной документации на проведение открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – конкурсная документация);

2.2.13. Организация проведения открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым

тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – открытый конкурс);

2.2.14. Сопоставление и оценка заявок, поданных перевозчиками, на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства по критериям, отраженным в приложении № 1 к Положению;

2.2.15. Оформление, переоформление и выдача свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельство) с ведением соответствующего реестра выданных свидетельств;

2.2.16. Оформление, переоформление и выдача карты маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута) на каждый маршрут и транспортное средство, осуществляющее регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с муниципальным контрактом, с ведением соответствующего реестра выдачи карт маршрута;

2.2.17. Повышение безопасности регулярных перевозок;

2.2.18. Принятие в рамках имеющихся полномочий мер к перевозчикам в целях устранения ими нарушений требований законодательства и муниципальных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;

2.2.19. Рассмотрение обращений граждан и организаций всех форм собственности, контролирующих структур, муниципальных образований, региональных и федеральных органов власти в отношении транспортного обслуживания населения в рамках своих полномочий;

2.2.20. Определение потребности населения в пассажирских перевозках на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

2.2.21. Организация изучения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

2.2.22. Сбор информации о состоянии обслуживания пассажиров транспортом общего пользования и работы перевозчиков на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок, а также о нарушениях, допускаемых перевозчиками в период работы;

2.2.23. Сбор, ведение и предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по формам, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации, Сахалинской области, включая ведение и предоставление статистической отчетности;

2.2.24. Заключение договоров на приобретение типографских бланков карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.2.25. Подготовка и размещение на официальном сайте администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области информации о работе автомобильного транспорта,

осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.2.26. Оповещение экстренных служб при возникновении экстренных или аварийных случаев в общественном транспорте при движении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.2.27. Осуществление иных функций и полномочий в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами.

2.3. К компетенции организатора – администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в лице отдела жилищно-коммунального и дорожного хозяйства департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области относится:

2.3.1. Принятие муниципальных программ в сфере транспортного обслуживания населения и создания объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

2.3.2. Обеспечение содержания объектов транспортной инфраструктуры, в том числе оборудование и обслуживание остановочных пунктов;

2.3.3. Создание и ведение реестра остановочных пунктов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – реестр остановочных пунктов).

2.3.4. Участие в обследовании вновь открываемого, изменяемого или отменяемого маршрута. Организация работы комиссии по определению соответствия открываемого или изменяемого автобусного маршрута требованиям безопасности.

2.4. К компетенции перевозчиков, выполняющих работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым и нерегулируемым тарифам, относится:

2.4.1. Осуществление обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые установлены муниципальным контрактом или свидетельством;

2.4.2. Осуществление обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок в полном соответствии с реестром маршрутов, маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области и утвержденным расписанием;

2.4.3. Осуществление выпуска и работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок технически исправных и в надлежащем санитарном состоянии транспортных средств;

2.4.4. Направление в уполномоченный орган не позднее 3 рабочих дней со дня досрочного расторжения муниципального контракта или прекращения действия свидетельств выданных оригиналов карт маршрутов и свидетельств;

2.4.5. Обеспечение ежедневных медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей, контроль технического состояния и экипировки автобусов перед выездом на линию, осуществление соответствующих отметок об этом в путевых листах. Выпуск на муниципальные маршруты регулярных перевозок автотранспортных средств без осуществления лицензированных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, без осуществления контроля их технического состояния не допускается;

2.4.6. Обеспечение прохождения надлежащих инструктажей сотрудников перевозчика, включая проведение стажировок всех водителей на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

2.4.7. Осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, цена на которые определяется тарифами, утвержденными региональной энергетической комиссии Сахалинской области;

2.4.8. Исполнение требований действующего законодательства о применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных средств платежа;

2.4.9. Размещение внутри автобуса информации в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила перевозок), Федерального закона Российской Федерации от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правил пользования общественным транспортом в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, установленных приложением № 2 к Положению;

2.4.10. Обеспечение пассажиров билетами на бумажном или электронном носителе в установленной форме;

2.4.11. Своевременно в письменном виде информирование уполномоченного органа о выявленных в процессе обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок недостатках о состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройстве, представляющих угрозу безопасности движения;

2.4.12. Обеспечение допуска к транспортным средствам сотрудников организатора перевозок;

2.4.13. Обеспечение предоставления всех документов, связанных с организацией и осуществлением перевозок пассажиров и багажа на

муниципальных маршрутах регулярных перевозок всеми сотрудниками перевозчика и сотрудниками членов простых товариществ, включая водителей транспортных средств, сотрудникам уполномоченного органа;

2.4.14. В случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, способных повлечь за собой массовые человеческие жертвы, по требованию уполномоченного органа выделять автобусы для проведения спасательных и иных работ в соответствии с действующим законодательством по ГО и ЧС;

2.4.15. Обеспечение стоянки транспорта перевозчика только на специально организованных стояночных площадках, исключая стоянку вблизи жилых домов, общественных зданий и сооружений, детских садов, школ, больниц, домов престарелых, домов инвалидов и т.п.;

2.4.16. Обеспечение перевозки пассажиров без превышения предельной вместимости используемых автобусов, указанной в технической характеристике автобуса используемой марки;

2.4.17. Обеспечение информирования организатора перевозок в течение трех рабочих дней обо всех изменениях реквизитов перевозчика, включая изменение руководящего состава, местонахождения и каналов связи;

2.4.18. Обеспечение автоматического голосового объявления в транспортных средствах перевозчика (при наличии технической возможности) наименований остановочных пунктов, на которые пребывает транспортное средство перевозчика, объявление факта открытия, закрытия автоматических дверей транспортных средств и наименования следующего остановочного пункта;

2.4.19. Оборудование транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, указателями маршрута регулярных перевозок в соответствии с Правилами перевозок;

2.4.20. Осуществление посадки и высадки пассажиров в полном соответствии с реестром маршрутов;

2.4.21. Направление в письменном виде по предлагаемым формам, в случае их наличия, своевременных и исчерпывающих ответов на письменные запросы организатора перевозок;

2.4.22. Прекращение движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок при возникновении ситуаций, угрожающих безопасности движения, при аварийном состоянии дорог, вызванном стихийными бедствиями, изменением климатических условий, и по другим объективным причинам, с согласия организатора перевозок;

2.4.23. На основании исследования пассажиропотоков внесение обоснованных предложений по улучшению действующей маршрутной сети и качества транспортного обслуживания населения;

2.4.24. Предоставление на согласование организатору перевозок расписаний движения транспортных средств по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.4.25. Осуществление пассажирских перевозок по согласованным и утвержденным организатором перевозок расписаниям движения по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.4.26. Принятие участия в обследовании пассажиропотока в целях обоснования предложений по изменению расписаний движения автобусов и маршрута движения;

2.4.27. Требование от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда, провоза ручной клади и багажа, соблюдения чистоты и порядка в салоне;

2.4.28. Осуществление помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов только в специализированных местах.

### 3. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым тарифам

3.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения организатор перевозок устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым тарифам.

3.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения организатором перевозок муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными организатором перевозок.

3.4. Организатор перевозок выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрутов исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного реестром маршрутов в отношении каждого маршрута, обслуживаемого по муниципальному контракту, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.5. Для муниципальных маршрутов регулярных перевозок протяженностью до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

3.5.1. Одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов, составляет до 10 транспортных средств включительно;

3.5.2. Два транспортных средства одного класса в случае, если

максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов, составляет 11 и более транспортных средств.

3.6. В случаях досрочного прекращения действия муниципального контракта, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения уполномоченный орган заключает договор на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, обслуживание которых прекращено в связи с досрочным прекращением действия муниципального контракта, с юридическим лицом и (или) индивидуальным предпринимателем, имеющим: лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами; автопарк, необходимый для осуществления регулярных перевозок; опыт по успешному выполнению работ сопоставимого характера:

3.6.1. Договор, указанный в пункте 3.6 настоящего Положения, заключается организатором перевозок один раз на срок, не превышающий сто восемьдесят дней;

3.6.2. С момента досрочного прекращения действия муниципального контракта организатор перевозок организывает и проводит конкурсные процедуры по заключению муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3.6.3. Действие договора, указанного в пункте 3.6 настоящего Положения, прекращается при наступлении одного из следующих обстоятельств:

3.6.3.1. Истечение срока, предусмотренного подпунктом 3.6.1 настоящего Положения;

3.6.3.2. Заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

3.7. Сведения о выданных уполномоченным органом картах маршрутов вносятся в реестр выдачи карт маршрутов регулярных перевозок, который размещается на официальном сайте.

3.8. За невыполнение предусмотренного муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта) объема работ, перевозчик выплачивает организатору перевозок штраф, размер которого устанавливается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2022 № 794 «Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа» (далее – постановление Правительства Российской Федерации).

3.9. Перевозчик выплачивает заказчику иные штрафы помимо штрафа, предусмотренного пунктом 3.8 настоящего Положения, в случаях, установленных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, установленными в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации.

3.10. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), не может превышать цену муниципального контракта (этапа исполнения контракта).

3.11. Расторжение муниципального контракта осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.12. Организатор перевозок вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено муниципальным контрактом.

3.13. В перечень оснований для расторжения муниципального контракта организатором перевозок в одностороннем порядке подлежат включению следующие основания:

- выявившееся или возникшее несоответствие перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования;
- проведение ликвидации перевозчика – юридического лица;
- признание перевозчика – юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;
- приостановление деятельности перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

#### 4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по нерегулируемым тарифам

4.1. Наряду с указанными в пункте 3.1 Положения организатор перевозок вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по нерегулируемым тарифам.

4.2. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется организатором перевозок посредством проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

4.3. Открытый конкурс проводится в соответствии с конкурсной документацией, утвержденной организатором перевозок.

4.4. Состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области утверждается постановлением администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

4.5. Участниками открытого конкурса могут быть юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также соответствующие требованиям, установленным конкурсной документацией.

4.6. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданными организатором перевозок, по результатам открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в соответствии с реестром маршрутов.

4.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута организатор перевозок вправе выдать перевозчику, имеющему документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок, один раз на срок, не превышающий ста восьмидесяти дней, в день наступления следующих обстоятельств:

4.7.1. В случаях, предусмотренных пунктом 5.19 и подпунктами 10.1.1, 10.1.2 и 10.5.1 Положения. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 5.19 Положения, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

4.7.2. По маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

4.8. В случае приостановления действия ранее выданного свидетельства организатор перевозок выдает перевозчику, имеющему документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок, без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего

маршрута один раз на срок приостановления действия указанного свидетельства.

4.9. Сведения о выданных организатором перевозок свидетельствах вносятся в реестр выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, который размещается на официальном сайте.

4.10. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, устанавливаются следующие требования:

4.10.1. Максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, не должно превышать максимального количества транспортных средств, предусмотренных маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

4.10.2. Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, не должно превышать 3% при осуществлении контроля за соблюдением расписания с использованием информационной системы навигации. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

4.10.3. Обязанность перевозчика передачи в Региональную навигационно-информационную систему Сахалинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4.10.4. Обязанность перевозчика обеспечения исправной работы, установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4.10.5. Обязанность Перевозчика информирования организатора перевозок об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за шестьдесят дней до даты изменения тарифов.

4.11. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 4.8 Положения, размещаются на официальном сайте муниципального

образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области <https://www.nogliki-adm.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## 5. Открытый конкурс

5.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Открытый конкурс проводится организатором перевозок, который является организатором проведения открытого конкурса.

5.3. Открытый конкурс объявляется организатором перевозок в следующие сроки:

5.3.1. Не позднее чем через 90 (девяносто) дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок.

5.3.2. Не позднее чем через тридцать дней со дня наступления одного из следующих обстоятельств:

5.3.2.1. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

5.3.2.2. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

5.3.2.3. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

5.3.2.4. Обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

5.3.2.5. Принятие организатором перевозок решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

5.3.3. Не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

5.5. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

5.6.1. Наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

5.6.2. Предмет открытого конкурса;

5.6.3. Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

5.6.4. Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5.6.5. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

5.7. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается организатором перевозок не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

5.8. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

5.8.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

5.8.2. Принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности

или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

5.8.3. Непроведение ликвидации участника открытого конкурса – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

5.8.4. Отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5.8.5. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

5.9. Требования, предусмотренные подпунктами 5.8.1, 5.8.3 и 5.8.4, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

5.10. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

5.11. Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются конкурсной документацией, утвержденной организатором перевозок. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

5.12. В целях оценки заявок участников и принятия решения о привлечении перевозчиков для выполнения регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок организатором перевозок создается комиссия по определению перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее – комиссия). Деятельность и состав комиссии регулируется отдельными нормативными правовыми актами, утвержденными уполномоченным органом местного самоуправления в установленном порядке.

5.13. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

5.13.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года,

предшествующего дате размещения извещения;

5.13.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

5.13.3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

5.13.4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5.14. Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе и методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям отражены в приложении № 1 к Положению.

5.14.1. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в обязательном порядке содержать следующие сведения:

5.14.1.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.14.1.2. Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.14.1.3. Государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате

размещения извещения.

5.14.2. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного подпунктом 5.13.1, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

5.15. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5.16. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в подпунктах 5.13.1 и 5.13.2 пункта 5.13 настоящего Положения. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 5.13.4 пункта 5.13 настоящего Положения, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 5.13.3 пункта 5.13 настоящего Положения.

5.17. В случае, если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации, организатор перевозок вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

5.18. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

5.19. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное

проведение открытого конкурса.

5.20. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

5.21. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

5.22. По результатам открытого конкурса победителю выдаются свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок, а в случае, если конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - перевозчикам, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.23. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктами 10.1.1 - 10.1.5 настоящего Положения, действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

## 6. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области

6.1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – реестр маршрутов) формируется в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ и утверждается постановлением мэра муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

6.2. Ведение реестра маршрутов осуществляется организатором перевозок.

6.3. Реестр маршрутов размещается на официальном сайте муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области <https://www.nogliki-adm.ru>.

6.4. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам, при наличии предложений не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направлять организатору перевозок предложения по внесению изменений в реестр маршрутов.

## 7. Маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области

7.1. Маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области формируется на основании постановлений администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

7.2. Организатор перевозок проводит мероприятия, необходимые для принятия решения об установлении, изменении или отмене существующего муниципального маршрута регулярных перевозок; принимает решение об изменении количества транспортных средств на маршруте, интервалов движения в зависимости от пассажиропотока.

## 8. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам

8.1. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов осуществляется в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, повышения уровня транспортного обслуживания населения и оптимизации средств бюджета муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, предусматриваемых на осуществление регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

8.2. Заявку на установление, изменение, отмену маршрута на имя мэра муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области представляют в письменной форме юридические и физические лица, а также структурные подразделения администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – заявители):

8.2.1. Заявка на установление маршрута должна содержать:

- предполагаемый маршрут следования транспортных средств с указанием конечных и промежуточных остановок;
- информацию о целесообразности установления маршрута, выборе места расположения остановочных пунктов, при этом должны быть соблюдены условия максимального обеспечения удобства пассажиров и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зоне остановок;
- данные о категории, классе и вместимости транспортных средств, соответствующих виду перевозок, планируемых для маршрута.

8.2.2. Заявка на изменение маршрута должна содержать следующую информацию:

- предполагаемый путь следования транспортных средств с указанием конечных и промежуточных остановочных пунктов;
- информацию о целесообразности изменения маршрута, выборе местоположения остановочных пунктов, при этом должны быть соблюдены условия максимального обеспечения удобства пассажиров и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зоне остановок;
- данные о категории, классе и вместимости транспортных средств, соответствующих виду перевозок, планируемых для работы на данном маршруте.

8.3. Основанием для установления, изменения, отмены муниципального маршрута являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, введение в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменение дорожной ситуации, создании либо ликвидации торговых объектов, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов, а также если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок и по мотивированным обращениям граждан и ходатайствам перевозчиков.

8.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным или отмененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

8.5. Новые муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются при проведении оптимизации маршрутной сети или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

8.6. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят муниципальные маршруты регулярных перевозок, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными

стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

8.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок не может быть установлен, изменен или отменен в следующих случаях:

8.7.1. Предоставлены недостоверные сведения в заявке об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к ним документах;

8.7.2. Отсутствует потребность населения в регулярных перевозках и (или) устойчивого пассажиропотока (в том числе наличие действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обеспечивающих транспортные связи, предлагаемые в рамках устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок);

8.7.3. Путь следования не соответствует требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, требованиям правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации, установленным законодательством Российской Федерации.

8.8. Основаниями для рассмотрения организатором перевозок вопроса об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются мотивированные заявления граждан, ходатайства перевозчика, выполняющего регулярные перевозки пассажиров по маршруту, либо по инициативе организатора перевозок.

8.9. Основаниями для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

8.9.1. Заявления перевозчиков либо по инициативе организатора перевозок об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок;

8.9.2. Отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8.9.3. Невозможность обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8.9.4. Ввод в действие новых или закрытие старых объектов, окончание реконструкции существующих объектов инфраструктуры пассажирского транспорта, закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

8.9.5. Выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры;

8.9.6. Открытие новых маршрутов;

8.9.7. Оптимизация маршрутной сети;

8.9.8. Неоднократное отсутствие заявок перевозчиков на участие в открытом конкурсе на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

8.10. Организатор перевозок в течение тридцати рабочих дней со дня регистрации заявки принимает решение об установлении, изменении, отмене (об отказе в установлении, изменении, отмене) муниципального маршрута регулярных перевозок. В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в ответе указываются основания для такого отказа.

8.11. Для определения соответствия открываемого или изменяемого автобусного маршрута требованиям безопасности создается комиссия (далее – Комиссия) в течении семи рабочих дней со дня регистрации заявки, которая состоит из заявителя, представителя транспортной организации, представителей отдела экономики и отдела жилищно-коммунального и дорожного хозяйства департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – отдел экономики, отдел ЖК и ДХ), дорожной организации, осуществляющих текущее обслуживание и ремонт дорог, по которым будет проходить (проходит) открываемый (изменяемый) автобусный маршрут.

8.12. Отдел ЖКиДХ в течение десяти календарных дней организует и проводит выездное обследование маршрута, предполагаемого по заявлению к установлению, изменению, отмене.

Обследование маршрута производится Комиссией путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту с учетом анализа информации, полученной от собственников автомобильного транспорта, иных источников.

Результаты обследования оформляются отделом ЖКиДХ актом в течении трех рабочих дней со дня проведения обследования маршрута, в котором дается заключение Комиссии на соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения и возможности установления нового маршрута, изменения или отмены существующего маршрута.

В случае несоответствия дорог требованиям нормативных документов организатором перевозок может быть принято решение об организации временного маршрута на основании заключения Комиссии, проводившей его обследование, с указанием конкретного срока (периода) действия маршрута, а также комплекса мероприятий, которые необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов.

8.13. Отдел экономики на основании акта Комиссии в течение десяти календарных дней оформляет проект постановления администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области об установлении маршрута, изменении или отмене существующего маршрута.

8.14. Постановление администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области публикуется в газете «Знамя труда» и размещается на официальном сайте муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области в сети

«Интернет».

8.15. После вступления решения об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в силу, отдел экономики в течение семи рабочих дней со дня принятия такого решения вносит необходимые изменения в реестр маршрутов.

8.16. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о муниципальном маршруте регулярных перевозок из реестра маршрутов.

Организатор перевозок, принявший решение об отмене или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, уведомляет перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемому тарифу, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком.

8.17. Присвоение номеров муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии со следующим: маршрутам междугородного сообщения присваиваются номера от № 500 до № 999; маршрутам пригородного сообщения – от № 100 до № 499; городского сообщения – от № 1 до № 99.

8.18. Организатор перевозок при установлении (изменении) муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, информирует о принятом решении Министерство транспорта и дорожного хозяйства в Сахалинской области.

8.19. Настоящий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам не распространяет свое действие на случаи временного изменения организации движения муниципальных маршрутов в связи с проведением публичных, массовых мероприятий, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также с возникновением стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий сроком не более шести месяцев со дня возникновения указанных случаев.

## 9. Изменение вида регулярных перевозок

9.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

9.1.1. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных

перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиками, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

9.2. Организатор перевозок, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязано уведомить об этом решении перевозчика не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

9.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов.

## 10. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

10.1. Организатор перевозок прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.1.1. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

10.1.2. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

10.1.3. Обращение перевозчика, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

10.1.4. Окончание срока действия данного свидетельства;

10.1.5. Вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

10.1.6. Принятие организатором перевозок решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

10.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 10.1.1, 10.1.2, 10.1.4, 10.1.5, 10.1.6 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств:

10.2.1. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

10.3. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 10.1.3 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 (девяноста) дней со дня поступления заявления организатору перевозок о прекращении действия данного свидетельства. До истечения указанного срока перевозчики, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

10.4. Перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться к организатору перевозок, выдавшему данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 (тридцать) дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок. Организатор перевозок размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

10.5. Организатор перевозок, выдавший свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.5.1. Неоднократное в течение одного года привлечение перевозчиков, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

10.5.2. Расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества).

10.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

10.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчику, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

10.8. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным подпунктами 10.1.2 и 10.1.6 настоящего Положения, перевозчики, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия участвовать в открытых конкурсах.

10.9. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях:

10.9.1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами;

10.9.2. Перевозчики, принявшие в соответствии с подпунктом 10.9.1 настоящего Положения решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом организатора перевозок и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

10.9.3. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены подпунктами 10.9.1 и 10.9.2 настоящего Положения, положения пункта 8.4, подпункта 10.1.6 настоящего Положения и части 7 статьи 27 Федерального закона № 220-ФЗ, к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

## 11. Содержание остановочных пунктов и порядок пользования ими

11.1. Владелец остановочных пунктов на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области

является администрация муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

11.2. Владелец не вправе отказать в использовании остановочных пунктов перевозчикам, получившим в установленном настоящим Положением порядке право осуществлять регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в состав которого включены остановочные пункты.

11.3. Перечень остановочных пунктов муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, их наименование, местоположение, технические характеристики, информация о маршрутах, проходящих через каждый остановочный пункт, регистрируется в реестре автобусных остановочных пунктов муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

11.4. На каждом остановочном пункте муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области организатор перевозок в лице отдела ЖКиДХ размещает информационный указатель со следующей информацией:

11.4.1. Условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

11.4.2. Наименование остановочного пункта в соответствии с утвержденным наименованием в реестре автобусных остановочных пунктов муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области;

11.5. На указателях помимо информации, предусмотренной пунктом 11.4 настоящего Положения, может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

11.6. Посадочные площадки и пассажирские павильоны должны содержаться в чистоте, а во время гололеда посадочные площадки должны посыпаться песком или другими противогололедными материалами.

## 12. Контроль за осуществлением регулярных перевозок

12.1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется отделом ЖКиДХ в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

12.2. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными контрактами, концессионными соглашениями или соглашениями о муниципально-частном партнерстве в сфере организации регулярных перевозок, осуществляется отделом экономики.

13. Мониторинг за движением транспортных средств,  
осуществляющих перевозку пассажиров и багажа  
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
муниципального образования Ногликский муниципальный округ  
Сахалинской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам

13.1. Транспортные средства, работающие на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, оборудуются за счет собственных средств перевозчика абонентскими терминалами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – навигационное оборудование).

13.3. Навигационное оборудование перевозчика, установленное на транспортных средствах перевозчиков, должно быть подключено к телематической платформе оператора региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (далее – ГИС «РНИС СО») в формате, пригодном для взаимодействия с системами, применяемыми для работы в Сахалинской области, для передачи информации о работе пассажирского транспорта в реальном времени в ГИС «РНИС СО».

13.4. Доступ перевозчику в ГИС «РНИС СО» предоставляется на основании заключенного с государственным казенным учреждением «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» (далее – Оператор ГИС «РНИС СО») соглашения о взаимодействии и информационном обмене (далее – соглашение).

13.5. Перевозчик, допущенный в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных перевозок, заключает в течение семи рабочих дней с Оператор ГИС «РНИС СО» соглашение и направляет скан-копию в отдел экономики на адрес электронной почты: [econ@nogliki-adm.ru](mailto:econ@nogliki-adm.ru).

13.6. В целях мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, перевозчик обязан предоставить доступ (пароль, логин) организатору перевозок к системе ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с возможностью отслеживания транспортных средств в системе реального времени и просмотра истории движения транспортных средств.

14. Расписание движения транспортных средств, осуществляющих  
перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок муниципального образования Ногликский  
муниципальный округ Сахалинской области  
по регулируемым и нерегулируемым тарифам

14.1. Расписание движения разрабатывается с целью:

14.1.1. Удовлетворения потребности населения в перевозках по каждому маршруту;

14.1.2. Использования вместимости транспортных средств по установленным нормам;

14.1.3. Минимизации затрат времени пассажиров на поездки регулярного движения используемых транспортных средств на всем протяжении маршрута;

14.1.4. Создания необходимых удобств пассажирам в пути следования;

14.1.5. Соблюдения режима и условий труда и отдыха водителей и кондукторов согласно трудовому законодательству.

14.2. Для обеспечения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам разрабатывается перевозчиком самостоятельно, согласовывается и утверждается организатором перевозок.

14.3. Организатор перевозок согласовывает или отказывает в согласовании проекта расписания, поступившего от перевозчика, в течение десяти календарных дней с даты поступления данного проекта организатору перевозок. О принятом решении организатор перевозок информирует перевозчика в соответствии с действующим законодательством.

14.4. Расписание размещается перевозчиком на всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

## 15. Информирование населения о пассажирских перевозках

15.1. Организатор перевозок и перевозчики в соответствии с их компетенцией доводят до сведения населения информацию об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов через средства массовой информации, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», путем размещения объявлений на остановочных пунктах, внутри транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Приложение 1  
к Положению об организации  
транспортного обслуживания населения  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
на территории муниципального  
образования Ногликский муниципальный  
округ Сахалинской области по  
регулируемым и нерегулируемым  
тарифам, утвержденному постановлением  
администрации муниципальный округ  
Ногликский муниципальный  
округ Сахалинской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

1. Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и  
сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе

| №<br>п/п | Наименование критерия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Параметры<br>критерия | Баллы |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| 1.       | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого | 0,00                  | 0     |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,01 и менее          | -5    |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | от 0,01 до 0,02       | -10   |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | от 0,02 до 0,05       | -15   |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | от 0,05 до 0,1        | -20   |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,1 и более           | -25   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----|
|      | товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |    |
| 2.   | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | свыше 5 лет                       | 10 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | от 3 до 5 лет                     | 5  |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | от 1 до 3 лет                     | 2  |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | менее 1 года                      | 1  |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | без подтверждения опыта перевозок |    |
| 3.   | Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |    |
| 3.1. | Наличие транспортных средств (автобусов), предназначенных для перевозки инвалидов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | за каждое транспортное средство   | 5  |
| 3.2. | Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | за каждое транспортное средство   | 1  |
| 3.3. | Наличие в салоне транспортного средства специального устройства для объявления остановок (звуковое                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | за каждое транспортное средство   | 1  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                               |   |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---|
|      | сопровождение)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |   |
| 3.4. | Наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения:                                                                                                                                                                                                                                                                     | за каждое транспортное средство               |   |
|      | внутреннего                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               | 3 |
|      | внешнего                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               | 2 |
| 3.5. | Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха                                                                                                                                                                                                                                                    | за каждое транспортное средство               | 3 |
| 3.6. | Наличие в салоне транспортного средства дополнительного автономного отопителя                                                                                                                                                                                                                                                | за каждое транспортное средство               | 3 |
| 3.7. | Экологический класс транспортного средства                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Евро-5 и выше                                 | 5 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Евро-4                                        | 3 |
| 4.   | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | от 0 до 3 лет за каждое транспортное средство | 5 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | от 3 до 5 лет за каждое транспортное средство | 3 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | свыше 5 лет за каждое транспортное средство   | 1 |

1.1. Количество баллов по каждому критерию и подкритерию может иметь положительные, нулевые или отрицательные значения.

## 2. Методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям

2.1. Методика расчета критерия № 1 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате

размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» и начисления количества баллов по нему:

Расчет величины критерия № 1 проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине работников и на транспортных средствах перевозчика, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

$$K_{дтп} = \sum N_{дтп} / A^{cp},$$

где:

$K_{дтп}$  – величина критерия № 1;

$\sum N_{дтп}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$A^{cp}$  – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств ( $A^{cp}$ ), имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A^{cp} = \sum (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365,$$

где:

$T^i$  – календарная продолжительность нахождения каждого транспортного средства в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в днях;

365 – количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 1 производится с точностью до сотых долей.

Количество баллов  $B^{N1}$  участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 1.

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого перевозчика и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2.2. Методика расчета критерия № 2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Расчет величины критерия № 2 определяется как суммарная календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по договорам об организации пассажирских перевозок (государственным или муниципальным контрактам), либо свидетельствам об осуществлении перевозок. Совпадающие календарные периоды действия договоров об организации пассажирских перевозок (государственных или муниципальных контрактов), либо свидетельств об осуществлении перевозок к расчету не принимаются.

$$\sum T^i = \sum (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365,$$

где:

$\sum T^i$  – величина критерия № 2;

$T^i$  – календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по каждому договору об организации пассажирских перевозок (государственному или муниципальному контракту), либо свидетельству об осуществлении перевозок;

365 – количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 2 производится в годах, при этом неполные календарные годы учитываются с точностью до сотых долей.

Количество баллов  $B^{N2}$  участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 2.

2.3. Методика расчета критерия № 3 «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для

осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок».

Начисление баллов  $B^{N3}$  участнику конкурса по критерию № 3 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий № 3.

$$B^{N3} = \sum (B^{N3.1} + B^{N3.2} + \dots + B^{N3.n}),$$

где:

$B^{N3}$  – количество баллов по критерию № 3;

$B^{N3.n}$  – количество баллов по каждому n-му подкритерию критерия № 3.

Количество баллов участнику конкурса по каждому подкритерию критерия № 3 определяется как среднее арифметическое количества баллов для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведенное к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{N3.n} = \sum (B^{N3.1} + B^{N3.2} + \dots + B^{N3.i}) / A^i,$$

где:

$B^{N3.n}$  – количество баллов по каждому n-му подкритерию критерия № 3;

$B^{N3.i}$  – количество баллов по соответствующему подкритерию критерия № 3 для каждого i-го автобуса;

$A^i$  – общее количество транспортных средств.

Исчисление баллов производится с точностью до сотых долей.

2.4. Методика расчета критерия № 4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок». Величина критерия № 4 для каждого автобуса определяется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства). Начисленное количество баллов  $B^{N4}$  участнику конкурса по критерию № 4 определяется как среднее арифметическое величины критерия № 4 для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведенное к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{N4} = \sum (B^{N4.1} + B^{N4.2} + \dots + B^{N4.i}) / A^i,$$

где:

$B^{N4}$  – количество баллов по критерию № 4;

$B^{N4i}$  – количество баллов по критерию № 4 для каждого  $i$ -го автобуса;

$A^i$  – общее количество транспортных средств.

Начисление баллов производится с точностью до сотых долей.

### 3. Вычисление суммарного балльного результата и определение рейтингового номера заявок на участие в конкурсе

3.1. На основании расчетов величин критериев и начисления количества баллов по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, по каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный балльный результат:

$$B_{\text{сум}}^i = \sum (B^{N1} + \dots + B^{Nn}),$$

где:

$B_{\text{сум}}^i$  – суммарный балльный результат по каждой  $i$ -й заявке;

$B^{Nn}$  – количество баллов по каждому  $n$ -му критерию каждой  $i$ -й заявки.

3.2. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

3.3. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Приложение 2  
к Положению об организации  
транспортного обслуживания населения  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
на территории муниципального  
образования Ногликский муниципальный  
округ Сахалинской области по  
регулируемым и нерегулируемым  
тарифам, утвержденному постановлением  
администрации муниципальный округ  
Ногликский муниципальный  
округ Сахалинской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Правила пользования общественным транспортом  
в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ  
Сахалинской области

1. Пассажир обязан:

1.1. Осуществлять посадку и высадку из автобуса на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства, в порядке очереди. Заблаговременно готовиться к высадке из автобуса и посадке.

1.2. Производить:

1.2.1. Посадку в автобусах – через переднюю дверь, а выход – через заднюю дверь.

При отсутствии кондуктора водитель предоставляет для входа пассажиров только переднюю дверь.

Преимущественным правом входа через переднюю дверь пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды, престарелые граждане, работники автомобильного пассажирского транспорта при исполнении служебных обязанностей;

1.3. Оплачивать при входе, не ожидая требования водителя или кондуктора, проезд и провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза наличными денежными средствами или путем безналичного расчета (банковской картой, транспортной картой, льготной транспортной картой, с использованием мобильного устройства, поддерживающего бесконтактную форму оплаты и т.д.) и получать соответствующие билеты у водителя (кондуктора) либо проверять на мобильном устройстве информацию о соответствующей транзакции;

1.4. Предъявлять по первому требованию водителя (кондуктора)

документ, устанавливающий право на меры социальной поддержки, или справку об обучении в развернутом виде, в случае осуществления проезда по льготной транспортной карте – предъявить;

1.5. Оплачивать проезд наличными денежными средствами в случае невозможности использования транспортных и банковских карт по причине их поломки, невозможности осуществления регистрации проезда в транспортных средствах перевозчиков с использованием карт;

1.6. Сохранять билет в течение всей поездки и предъявлять его по первому требованию лиц, осуществляющих контроль, либо предъявлять информацию с мобильного приложения о совершении соответствующей транзакции. Разовый приобретенный билет действителен только на одну поездку в одном направлении;

1.7. Освободить салон автобуса по прибытии на конечную остановку маршрута;

1.8. Использовать оборудованные стойки, поручни и кресла с ручками, установленные в автобусах, в целях исключения случаев получения травм при осуществлении поездки;

1.9. Соблюдать чистоту в салоне, бережно относиться к сохранности оборудования транспортного средства;

1.10. Сообщать водителю (кондуктору) об обнаружении в салоне забытых вещей, документов, денег и других ценностей;

1.11. Освободить выделенную отдельную зону в салоне автобуса, обозначенную соответствующим символическим изображением (пиктограмма), для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан.

## 2. Пассажир имеет право:

2.1. Перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельного места для сидения при предъявлении по требованию контролера, водителя (кондуктора) документов, подтверждающих возраст ребенка (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка);

2.2. Провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле или другой спортивный инвентарь в чехле или в сумке, детские санки, детский велосипед, детскую коляску;

2.3. Провозить в составе ручной клади животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробках, контейнерах и др.), если их размеры отвечают требованиям, предусмотренным Правилами перевозки;

2.4. Воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком, в случае прекращения поездки в предоставленном транспортном средстве в связи с его неисправностью, аварией или другими причинами. Пересадка пассажиров организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на

проезд в котором были приобретены билеты.

3. Пассажиру запрещается:

3.1. Осуществлять неоплаченные поездки;

3.2. Провозить ручную кладь сверх установленной нормы бесплатного провоза без ее оплаты;

3.3. Провозить в составе ручной клади зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и другие) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров;

3.4. Высовываться из окон, ставить детей или размещать ручную кладь на местах, предназначенных для сидения, в проходе между сидениями, возле входа или выхода из транспортного средства, в том числе аварийного;

3.5. Стоять у двери транспортного средства и опираться на нее для исключения возможности получения травм при автоматическом открытии и закрытии двери;

3.6. Отвлекать водителя и разговаривать с ним во время движения;

3.7. Перевозить негабаритные вещи, затрудняющие проход пассажирам;

3.8. Входить в салон в пачкающей одежде;

3.9. Занимать место кондуктора, обозначенное соответствующим символическим изображением (пиктограмма);

3.10. Курить в салоне (в том числе использовать электронные сигареты, вейпы, системы нагревания табака);

3.11. Повреждать, наносить надписи на подвижной состав и оборудование, находящееся в салоне.

4. Ответственность пассажиров:

4.1. За безбилетный проезд, провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза и за повреждение автобуса или его оборудования в установленном законом порядке.

4.2. Безбилетным является лицо:

4.2.1. Обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;

4.2.2. Предъявившее поддельный билет;

4.2.3. Предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;

4.2.4. Предъявившее ранее использованный билет;

4.2.5. Предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанного преимущества.

4.3. Ответственность, предусмотренная пунктом 4.1 настоящих Правил, а также требование к пассажиру, отказавшемуся от оплаты проезда и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) ручной клади, покинуть транспортное

средство в ближайшем остановочном пункте не распространяется на лицо, не достигшее возраста шестнадцати лет, следующее без сопровождения совершеннолетнего лица.

4.4. Уплаченный пассажиром штраф за безбилетный проезд и провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза не освобождает от обязанности оплатить стоимость такого проезда или провоза ручной клади.

5. Обязанности и права водителя (кондуктора).

5.1. Права и обязанности водителей (кондукторов) автобусов устанавливаются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586.

6. Водителям запрещается:

6.1. Нарушать график и схему движения на маршруте;

6.2. Производить посадку и высадку пассажиров вне остановочных пунктов;

6.3. Производить посадку и высадку пассажиров до полной остановки транспортного средства;

6.4. Начинать движение с остановочного пункта после посадки и высадки пассажиров с открытыми дверями;

6.5. Провозить посторонних лиц в кабине водителя транспортного средства, кроме лиц, вписанных в путевой или маршрутный лист;

6.6. Во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку, звонить и разговаривать по телефону без гарнитуры);

6.7. Во время движения нарушать правила дорожного движения.